

Royaume du Maroc

مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل

Office de la Formation Professionnelle
et de la Promotion du Travail

MANUEL DE TRAVAUX PRATIQUES

Secteur : Administration, Gestion & Commerce

Filière : TSC

Module :

Techniques Logistiques du Commerce International



OFPPT

Partenaire en Compétences

DRH, CDC TERTIAIRE

DOCUMENT ELABORE PAR :

NOM ET PRENOM	ETABLISSEMENT	DIRECTION REGIONALE
MME ZAITOUR KHADIJA	ISTAC SIDI MAAROUF	DRGC
M. ABID AHMED	ISTA BEN M'SIK	DRGC

DOCUMENT VALIDE PAR :

NOM ET PRENOM	FONCTION	AFFECTATION
MME KAMILI LATIFA	DIRECTRICE	CDC TERTIAIRE
HADARA MUSTAPHA	FORMATEUR ANIMATEUR	CDC TERTIAIRE
FAHIM MOHAMED	FORMATEUR ANIMATEUR	CDC TERTIAIRE

PRÉAMBULE

« Une main sans la tête qui la dirige est un instrument aveugle ; la tête sans la main qui réalise reste impuissante »

Claude Bernard

Les Travaux Pratiques sont une méthode de formation permettant de mettre en application des connaissances théoriques, la plupart du temps en réalisant des exercices, études de cas, simulations, jeux de rôles, révélations interactives... L'objectif de ce manuel est une initiation à l'acquisition des techniques de base permettant de mettre en évidence les transferts et les techniques mises en œuvre au niveau de la séance de cours et d'adapter les supports pédagogiques en fonctions des techniques étudiées.

Chaque séance de cours est divisée en deux parties :

- une partie théorique dont nous rappelons les principaux points à traiter,*
- une partie pratique qui comprend au moins deux TP à réaliser par les stagiaires à titre individuel ou en sous-groupes.*

Les sujets abordés ici sont totalement interdépendants et présentent une complexité croissante. Il est donc très conseillé d'assurer une présence continue. Toute absence portera préjudice à la compréhension des séances ultérieures.

Fiche Module

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	
Module N° 23	TECHNIQUES LOGISTIQUES DU COMMERCE INTERNATIONAL	Masse horaire : 120 H
Objectif du Module	Apprendre et maîtriser les techniques logistiques du commerce international: transport international, dédouanement des marchandises, les techniques de l'emballage, les incoterms CCI 2010, l'assurance...	

Séquences		Masse Horaire
N° Séquence	Intitulé	
1	Les préalables d'une opération import/export	10H
2	Les techniques de l'emballage, la palettisation et la conteneurisation	10H
3	Le transport international maritime	15H
4	Le transport international aérien	15H
5	Le transport international routier	10H
6	Le transport international ferroviaire	5H
7	La responsabilité des transporteurs internationaux et les assurances transport	15H
8	Les incoterms CCI 2010	15H
9	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Formalités et régimes douaniers	10H
10	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Calcul, paiement des droits de douane et infractions douanières	15H

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	TECHNIQUES LOGISTIQUES DU COMMERCE INTERNATIONAL	Masse horaire : 120 H
Séquence N° 1	Les préalables d'une opération import/export	Temps prévu : 10 H
Objectif de la séquence :	Connaître les techniques de recherche de clients étrangers, la préparation & expédition/réception de commandes et évaluation de risques des transactions internationales.	

Partie théorique

Points à traiter

1	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher des clients à l'étranger
2	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer la commande
3	<ul style="list-style-type: none"> • Expédier la marchandise
4	<ul style="list-style-type: none"> • Réceptionner la marchandise et procéder aux règlements • Les risques liés à une opération du commerce international

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : les différentes opérations à effectuer pour réaliser une exportation Durée estimée : 30min Déroulement du TP 1-1 :</p> <p>Énoncé 1-1 :</p> <p style="padding-left: 40px;">1. Quelles sont les différentes opérations qui devront être réalisées pour permettre l'acheminement des marchandises jusqu'à leur destination finale ?</p> <p>Corrigé du TP 1-1 :</p> <p>1- Nous pouvons classer ces différentes opérations en 4 types :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La recherche de clients étrangers (avant la passation de la commande par le client) ▪ La préparation de la commande (le vendeur a reçu une commande de la part d'un client étranger) ▪ L'expédition de la marchandise ▪ La réception de la marchandise par le client et le règlement de l'opération. <p>2- Pour nous résumer, la marchandise doit donc être :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Emballée ; 2. Chargée à l'usine du vendeur sur un moyen de transport pour être acheminée jusqu'au port (ou aéroport) d'embarquement ;

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Déchargée dans un magasin du port (ou aéroport) d'embarquement ; 4. Dédouanée (dédouanement export) 5. Assurée ; 6. Chargée et transportée sur un navire (sur un avion) jusqu'au port (ou aéroport) de débarquement ; 7. Déchargée dans un magasin du port (ou aéroport) de débarquement ; 8. Dédouanée (dédouanement import) ; 9. Chargée sur un moyen de transport pour être acheminée du port (ou aéroport) de débarquement jusqu'à l'usine de l'acheteur ; 10. Déchargée à l'usine de l'acheteur 									
2	<p>Objectifs ciblés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • risques liés à une opération du commerce international • la couverture des risques liés à une opération du commerce international <p>Durée estimée :1H Déroutement du TP 1-2 : Énoncé TP 1-2 :</p> <p style="text-align: center;">COMPLÉTEZ LE TABLEAU SUIVANT :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Moment du risque</th> <th style="text-align: center;">Type de risque</th> <th style="text-align: center;">Moyen de couverture</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Avant la commande</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Entre la commande et l'expédition</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Moment du risque	Type de risque	Moyen de couverture	Avant la commande			Entre la commande et l'expédition		
Moment du risque	Type de risque	Moyen de couverture								
Avant la commande										
Entre la commande et l'expédition										

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°2	Les techniques de l'emballage, la palettisation et la conteneurisation	Temps prévu : 10 H
Objectif de la séquence :	Les techniques de l'emballage, la palettisation et la Conteneurisation	

Partie théorique	
Points à traiter	
1	<ul style="list-style-type: none"> • Définir les emballages
2	<ul style="list-style-type: none"> • Préciser la relation entre l'emballage et l'assurance
3	<ul style="list-style-type: none"> • Connaitre les aspects juridiques et techniques de l'emballage
4	<ul style="list-style-type: none"> • Connaitre le classement des emballages

Partie pratique	
TP	
1	<p>Objectifs ciblés : les unités de chargement les palettes</p> <p>Durée estimée : 1H Déroulement du TP 2-1 :</p> <p>Énoncé TP 2-1 : La centrale d'achat des magasins PROMOPRIX souhaite importer un conteneur 20 pieds des shampooings de Californie pour une opération promotionnelle dans ses supermarchés. les shampooings sont emballés en carton de 12 bouteilles de 75 cl, mesurant chacun 33(hauteur de la bouteille) x38x23 cm et pesant 10,50 Kg. Les cartons sont palettisés, bouteilles couchées, sur des palettes standard de 100x120 cm, mesurant 15 cm de hauteur et pesant 12 Kg à vide.</p> <p>Vous demandez à votre fournisseur que les palettes chargées ne dépassent pas 1,10 m de hauteur. Elles peuvent toutefois être gerbées.</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Calculer le nombre de cartons à charger sur chaque palette ; 2- Calculer le nombre de palettes à empoter dans le conteneur mesurant environ 6x2,43x2,38 m.
2	<p>Objectifs ciblés : les unités de chargement +les palettes</p> <p>Durée estimée :1H Déroulement du TP 2-2 :</p> <p>Énoncé TP 2-2 : Vous souhaitez importer 180 cartons identiques de chaussettes, de dimension 50x40x40 cm et de poids brut 12 Kg. Les cartons sont chargés sur des palettes de 100x120 cm. La hauteur maximum est de 121 cm. Masse chargeable 400 Kg.</p> <p>T A F : Calculer le nombre de cartons à charger sur chaque palette ainsi que le nombre de palettes.</p>

3	<p>Objectifs ciblés : les unités de chargement La conteneurisation</p> <p>Durée estimée : 2H</p> <p>Déroulement du TP 2-3 :</p> <p>Énoncé TP 2-3 :</p> <p>Vous voulez expédier à destination de votre filiale de distribution en Amérique du nord des bouteilles des eaux minérales emballées dans des caisses en bois, par conteneur complet 20 pieds .du fait de la nature de la marchandise, les caisses ne peuvent être couchées .par contre, l’emballage permet le gerbage des caisses.</p> <p><u>Travail a faire 1 :</u></p> <p>Déterminez le nombre maximal de caisses qui peuvent être chargées dans le conteneur.</p> <p><u>Travail a faire 2 :</u></p> <p>Ce nombre de caisses est --il compatible avec les capacités du conteneur ?</p> <p>Caisse :</p> <p>Dimensions : 0.7 *0.5*0.4m</p> <p>Poids net : 50 kg</p> <p>Tare : 4kg</p> <p>CONTENEUR 20’</p> <p>Dimensions : 5.9 *2.34*2.4m</p> <p>Charge utile : 28 240 kg</p> <p>Volume utile : 33,1 m³</p>
---	---

4

Objectifs ciblés :maitriser la terminologie de la séquence

Durée estimée :1H

Déroulement du TP 2-4 :

Énoncé TP 2-4 :

Le directeur de l'entreprise « LOGIC SA » vous demande de compléter le tableau ci – après, qui va servir comme glossaire aux nouveaux stagiaires du département commerce international :

TERMES	DÉFINITION
1. EMPOTAGE	
2. DÉPOTAGE	
3. CONTENEUR	
4. PALETTE	
5. ULD	

--	--

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques Logistiques du Commerce International	Masse horaire : 120 H
Séquence N°3	Le transport international maritime	Temps prévu : 15 H
Objectif de la séquence :	Le transport international Maritime	

Partie théorique

Points à traiter

1	- Législation du transport maritime
2	- L'offre du transport maritime
3	- Les techniques du transport maritime
4	- Le contrat du transport maritime
5	- Le contrat d'affrètement
6	- La tarification du transport maritime

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : Calcul du fret en conventionnel Durée estimée : 30min Déroulement du TP 3-1 : Énoncé TP 3-1:</p> <p>Calcul d'un fret total en conventionnel : Volume total de la marchandise : 12 m³ Poids total : 6 tonnes Surcharges : BAF : + 3 % CAF : + 2 % Tarif à l'UP : 166 MAD</p>

	<p>Objectifs ciblés : calcul du fret maritime Durée estimée :1H Déroulement du TP 3-2 : Énoncé TP 3-2 :</p> <p>2 La société VERRILEX est une entreprise spécialisée dans la vente d'assiettes de table « décor parisien ». Fière de son image et des chiffres d'affaires en Europe, VERRILEX a disputé le marché latino-américain. Une première commande vient de la société VENEZUELIAN Import House Ltd.</p> <p>La commande porte sur 1 900 cartons de 6 assiettes chacun et de dimension 60x40x20 cm et de poids brut 2,40 Kg.</p> <p>Les cartons voyagent, par mer, au risque et périls de l'acheteur. Les frais du transport principal sont à la charge du vendeur.</p> <p>T A F</p> <p>Calculer le fret maritime sachant que le coût est de 150€ /UP</p> <table data-bbox="236 929 893 1108"> <tr> <td>BAF</td> <td>- 2,5%</td> </tr> <tr> <td>CAF</td> <td>1,25%</td> </tr> <tr> <td>Remise</td> <td>3%</td> </tr> </table>	BAF	- 2,5%	CAF	1,25%	Remise	3%
BAF	- 2,5%						
CAF	1,25%						
Remise	3%						

3

Objectifs ciblés :élaboration d'une fiche tarifaire

Durée estimée :2H

Déroulement du TP 3-3 :

Énoncé TP 3-3 :

La société MATICLO commercialise sur l'Afrique du matériel de stockage. Le responsable de la zone Afrique vous demande de remettre à jour le tarif export de la société compte tenu des nouvelles données collectées auprès du commissionnaire habituel de l'entreprise (annexe 1). Le tarif concerne le produit phare de la société : des silos boulonnés destinés à l'entreposage de produits pulvérulents. prix unitaire 7 000 euros. Ces silos sont transportés démontés et emballés en caisses bois (coût de l'emballage 150 euros).

Travail à faire :

1. Complétez la fiche de présentation des coûts logistiques, annexe 2. (1 euro = 0,9887 USD, 1 euro = 11,87 MAD).
2. Identifiez pour chaque incoterm le point de transfert de risques et de frais

Annexe 1 : informations fournies par le commissionnaire

Pour des matériels de stockage à destination de CASABLANCA : 2 tonnes, 3 m³.

Prise en charge à Clermont-Ferrand dans vos locaux. Prévoir un emballage export.

Fret maritime par compagnie Delmas. : 40 USD l'UP et 15 USD l'UP pour la surcharge fuel.

Chargement dans vos locaux : 100 euros

Déchargement au port de Bordeaux : 100 euros

Pré transport par route : 580 euros

Embarquement : 140 euros

Passage portuaire et débarquement à CASABLANCA: 300 euros

Assurance de bout en bout : 50 euros

Post-acheminement : 400 euros non inclus le déchargement dans les locaux de l'acheteur (50 euros).

Formalités à l'arrivée : 50 euros

Estimation des droits et taxes à l'importation : 550 euros

Annexe 2 : fiche de prix

Marchandise : SILO BOULONNÉ STU 20

Tarif à l'unité

Données	Montant en euros	Transfert de frais et de risque
EXW Clermont-Ferrand		
FCA Bordeaux Le Verdon		
FOB Le Verdon		
CIP CASABLANCA		
DAT CASABLANCA		
DDP entrepôt de l'acheteur		

4	<p>Objectifs ciblés maitriser la terminologie de la séquence Durée estimée : 30min Déroulement du TP 3-4 : Énoncé TP 3-4 : Le directeur de l'entreprise « LOGIC SA » vous demande de compléter le tableau ci – après, qui va servir comme glossaire aux nouveaux stagiaires du département commerce international :</p> <table border="1" data-bbox="316 450 1305 965"> <thead> <tr> <th data-bbox="316 450 815 488">TERMES</th> <th data-bbox="815 450 1305 488">DÉFINITION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="316 488 815 633">Connaissance FIATA (FBL)</td> <td data-bbox="815 488 1305 633"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 633 815 779">Connaissance de transport combiné (CTBL)</td> <td data-bbox="815 633 1305 779"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="316 779 815 965">Connaissance direct (Through Bill of Lading, TBL)</td> <td data-bbox="815 779 1305 965"></td> </tr> </tbody> </table>	TERMES	DÉFINITION	Connaissance FIATA (FBL)		Connaissance de transport combiné (CTBL)		Connaissance direct (Through Bill of Lading, TBL)	
TERMES	DÉFINITION								
Connaissance FIATA (FBL)									
Connaissance de transport combiné (CTBL)									
Connaissance direct (Through Bill of Lading, TBL)									
5	<p>Objectifs ciblés : prise en compte des liner-terms Durée estimée :1H Déroulement du TP 3-5 : Énoncé TP 3-5 : La SARL GOULOG choisit régulièrement le transport par mer pour acheminer sa marchandise à destination du Maroc. Le plus souvent, elle vend en FOB Le Havre. Le responsable export s'étonne des différences de frais de mise à FOB selon les cas. Vous lui expliquez que cela provient de la prise en compte de <i>liner-terms</i> différents. Vous lui en faites la démonstration chiffrée.</p> <p><u>Travail à faire :</u></p> <p>Rappelez la différence entre incoterm et liner-term. Indiquez le montant FOB de la marchandise selon les deux hypothèses indiquées en annexe.</p> <p style="text-align: center;">Annexe</p> <p>Marchandise FCA parc à conteneur du Havre : 34 000 euros Départ par compagnie CGM: – rapprochement dans le périmètre du navire : 100 euros – opérations de mise sous palan : 100 euros – hissage et descente à bord : 50 euros – arrimage en cale : 100 euros – conditions de ligne : sous palan à bord.</p> <p>Départ par compagnie outsider: – frais identiques – conditions de ligne : bord à bord.</p>								

6	<p>Objectifs ciblés :FORMES D'EXPÉDITIONS PAR CONTENEUR Durée estimée : 30 min Déroulement du TP 3-6 : Énoncé TP 3-6 : CITEZ LES DIFFÉRENTES FORMES D'EXPÉDITIONS PAR CONTENEUR ?</p>

7

Objectifs ciblés : **calcul d'un fret maritime**

Durée estimée : 1H 30min

Déroulement du TP 3-7 :

Énoncé TP 3-7 :

	Marchandise 1	Marchandise 2	Totaux
Poids brut total	700kg	560kg	
Volume d'une caisse	0,8x0,8x0,6 m	0,8x0,8x0,6 m	
Nombre de caisses	10	7	
Volume de l'expédition			
Le taux de fret à l'UP	20 USD	20 USD	
Fret de base			
BAF	5%	5%	
CAF	2%	2%	
Remise	3%	–	
Fret total			

--	--

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°4	Le transport international aérien	Temps prévu :15H
Objectif de la séquence :	Le transport international aérien	

Partie théorique

Points à traiter

1	- Organisation internationale du transport aérien
2	- Techniques du transport aérien
3	- Le contrat du transport aérien
4	- La tarification du transport aérien

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés :TARIF ULD Durée estimée : 30min Déroulement du TP 4-1 : Énoncé TP 4-1 : Chargement en ULD qui va de Paris à San Francisco. Le forfait est de 4 490 €.</p> <p>Poids pivot : 2 100 kg Taxation au-dessus du poids pivot : 1,86 €/kg Poids de la marchandise : 2,8 t = 2 800 kg</p>

2	<p>Objectifs ciblés : La tarification du transport aérien Durée estimée : 1H Déroulement du TP 4-2 :</p> <p>Énoncé TP 4-2 : Votre entreprise, installée dans la région parisienne, exporte régulièrement par la voie aérienne des accessoires de mode (bijoux fantaisie) à destination d'un distributeur américain installé à New York.</p> <p>L'expédition type est la suivante : 5 colis de 0,4x0,4x0,3 m et 6 Kg chacun. Valeur 600 € FCA Roissy, soit 20 € le kilogramme Une expédition semblable est organisée chaque semaine. Le tarif IATA Paris-New York se présente ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0 ≤ P < 45 Kg 4,60€/Kg • 45 ≤ P < 100 Kg 3,70€/Kg • 100 ≤ P < 500 Kg 2,70€/Kg • + 500 Kg 2,20€/Kg • Minimum de taxation 50€ <p>T A F</p> <p>Quelle somme paierez-vous pour le fret ?</p>
3	<p>Objectifs ciblés : Calcul du fret aérien Durée estimée : 1H Déroulement du TP 4-3 :</p> <p>Énoncé TP 4-3 :</p> <p>Vous souhaitez expédier à Paris 180 cartons identiques de produits pharmaceutiques, de dimension 50x40x40 cm et de poids brut 16 Kg.</p> <p>La vente est réalisée CIP Paris, incoterm 2010 CCI.</p> <p>La compagnie aérienne vous propose un ULD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Base palette 307x234 cm ; • Hauteur maximum : 241 cm. Masse chargeable 5 000 Kg. • Le poids pivot de cet ULD est de 2 200 Kg • Prix minimum pour Paris : 6 500 € • Kilogrammes au-dessus du pivot : 2,49€ <p>T A F : Calculer le fret aérien</p>

4	<p>Objectifs ciblés : calcul du fret aérien Durée estimée : 1H 30min Déroulement du TP 4-4 : Énoncé TP 4-4 : <u>Compléter le tableau suivant :</u></p> <p>La configuration du fret aérien</p> <table border="1" data-bbox="242 763 1355 1252"> <thead> <tr> <th data-bbox="242 763 775 837"></th> <th data-bbox="775 763 1062 837">Expédition A</th> <th data-bbox="1062 763 1355 837">Expédition B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="242 837 775 1093"> Tarif général : – moins de 45 kg 4 MAD le kg ; – 45 à 100 kg 3,5 MADle kg ; – 100 à 300 kg 3 MADle kg ; – 300 à 500 kg 2,7 MAD le kg. </td> <td data-bbox="775 837 1062 1093"> Poids brut : 220 kg Volume : 2 m³ </td> <td data-bbox="1062 837 1355 1093"> Poids brut : 280 kg Volume : 1,4 m³ </td> </tr> <tr> <td data-bbox="242 1093 775 1144">Poids taxable</td> <td data-bbox="775 1093 1062 1144"></td> <td data-bbox="1062 1093 1355 1144"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="242 1144 775 1196">Application de la règle du payant-pour</td> <td data-bbox="775 1144 1062 1196"></td> <td data-bbox="1062 1144 1355 1196"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="242 1196 775 1252">Montant du fret à acquitter</td> <td data-bbox="775 1196 1062 1252"></td> <td data-bbox="1062 1196 1355 1252"></td> </tr> </tbody> </table>			Expédition A	Expédition B	Tarif général : – moins de 45 kg 4 MAD le kg ; – 45 à 100 kg 3,5 MADle kg ; – 100 à 300 kg 3 MADle kg ; – 300 à 500 kg 2,7 MAD le kg.	Poids brut : 220 kg Volume : 2 m ³	Poids brut : 280 kg Volume : 1,4 m ³	Poids taxable			Application de la règle du payant-pour			Montant du fret à acquitter		
	Expédition A	Expédition B															
Tarif général : – moins de 45 kg 4 MAD le kg ; – 45 à 100 kg 3,5 MADle kg ; – 100 à 300 kg 3 MADle kg ; – 300 à 500 kg 2,7 MAD le kg.	Poids brut : 220 kg Volume : 2 m ³	Poids brut : 280 kg Volume : 1,4 m ³															
Poids taxable																	
Application de la règle du payant-pour																	
Montant du fret à acquitter																	

5	<p>Objectifs ciblés :calcul du montant CIP Durée estimée : 1H Déroulement du TP4-5 :</p> <p>Énoncé TP 4-5:</p> <p>Expédition <i>Casablanca /Paris</i> de cartons contenant de la verrerie. Le poids brut est de 450 kg. Le volume est de 5 m3.</p> <p>Le tarif général propose d'aéroport à aéroport :</p> <ul style="list-style-type: none"> – M : 84 MAD – N : 10,67 MAD /kg – 200 : 8,69 MAD /kg – 500 : 7,62 MAD /kg – 1 000 : 6,17 MAD / kg <p>Assurance : 0,4 % de CIP plus 20 %.</p> <p>Cotation : Valeur de la marchandise : 30 500 MAD</p> <p>Frais annexes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Frais d'enlèvement (14,48 les 100 kg) : 65,16 MAD – Émission LTA : 5,80 MAD – Enregistrement : 10,00 MAD – Douane export : 38,00 MAD – Entreposage au départ : 37,35 MAD <p>Total des frais annexes = 156,31 MAD</p> <p>1 Euro = 11,5 MAD</p> <p><u>TRAVAIL A FAIRE :</u> Calculez le montant CIP paris ?</p>
---	--

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence 5 N°	Le transport international routier	Temps prévu : 10 H
Objectif de la séquence :	Le transport international routier	

Partie théorique

Points à traiter

1	- Le cadre juridique du transport international routier
2	- Les techniques du transport international routier
3	- Les documents du transport international routier
4	- Le contrat du transport international routier
5	- La tarification du transport international routier

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : les obligations réciproques de l'expéditeur et du transporteur dans la cadre d'un contrat de transport par route</p> <p>Durée estimée : 30min</p> <p>Déroulement du TP 5-1 :</p> <p>Énoncé TP 5-1 :</p> <p>Précisez les obligations réciproques de l'expéditeur et du transporteur dans la cadre d'un contrat de transport par route ?</p>

2	<p>Objectifs ciblés :calcul du fret routier Durée estimée :1H Déroulement du TP 5-2 : Énoncé TP 5-2 : Expédition d'outillage à main Casablanca /Pérou Masse nette marchandise 1890Kg. Emballage 25 caisses en bois, masse vide 15kg, dimensions 0.8□□0.8□□0.8m Pré acheminement par route PORT DE CASA Moins de 999kg :9 .95 MAD les 100kg De 1à2.999t : 9.05MAD les 100kg De 3à 3.999t : 6.45MAD les 100kg De 4à4.999t :5.82MAD les 100kg De 5A5.999t : 9.24MAD les 100kg <u>TRAVAIL A FAIRE :</u> CALCULEZ LE MONTANT DU FRET ROUTIER ?</p>

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°6	Le transport international ferroviaire	Temps prévu :5H
Objectif de la séquence :	Le transport international ferroviaire	

Partie théorique

Points à traiter

1	<ul style="list-style-type: none"> Le cadre juridique du transport international ferroviaire
2	<ul style="list-style-type: none"> Les techniques du transport international ferroviaire
3	<ul style="list-style-type: none"> Les modalités du transport international ferroviaire
4	<ul style="list-style-type: none"> Les documents du transport international ferroviaire

--	--

Partie pratique	
TP	
1	<p>Objectifs ciblés : tarification TIF Durée estimée : 30 min Déroulement du TP 6-1 :</p> <p>Énoncé TP 6-1 : QUELLE EST LA TARIFICATION APPLICABLE DANS LE CADRE DU TIF ?</p> <hr/> <p>Corrigé du TP 6-1 :</p> <p>Des tarifs communs permettent de déterminer le prix du transport de bout en bout (par exemple: tarif international commun pour le transport de colis express). Des tarifs bilatéraux négociables établissent des prix pour des départs et des arrivées de marchandises dans les pays concernés, quelle que soit la distance parcourue dans chaque pays (exemple: tarif franco-belge, franco-allemand), etc. En dehors de ces cas, les prix sont établis par additions successives des tarifs nationaux. L'expéditeur peut alors rechercher quel est l'itinéraire le moins cher.</p>

2

Objectifs ciblés :distinguer les tarifications du transport international

Durée estimée : 2H

Déroulement du TP 6-2 :

Énoncé 6-2 :

Le service expédition de l'E/se RIM SERVICES organise de nombreux envois de marchandises à destination de toute l'Europe. Il utilise en fonction des destinations et des livraisons à respecter le mode de transport le plus approprié mer, air, ou camion.

T.A.F. :

Complétez chacun des tableaux ci-après :

Tableau 1 : détermination du poids taxable

	Expédition 1	Expédition 2	Expédition 3
Poids net	54kg		6 tonnes
Tare	2kg	20kg	300kg
Poids brut		240kg	
Volume	0,56 m ³	1,4m ³	5m ³
Poids taxable en aérien			
Unité payante en maritime			
Poids taxable en routier			

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°7	La responsabilité des transporteurs internationaux et les assurances transport	Temps prévu :15H
Objectif de la séquence :	La responsabilité des transporteurs internationaux et les assurances transport	

Partie théorique

Points à traiter

1	<ul style="list-style-type: none"> • Le contrat de transport international
2	<ul style="list-style-type: none"> • La responsabilité du transporteur international
3	<ul style="list-style-type: none"> • La mise en cause de la responsabilité du transporteur
4	<ul style="list-style-type: none"> • Connaitre le cout de l'assurance
5	<ul style="list-style-type: none"> • Assurer les risques du transport maritime,terrestre,aérien
6	<ul style="list-style-type: none"> • Les caractéristiques de la garantie
7	<ul style="list-style-type: none"> • Obtenir un remboursement rapide en cas d'avarie

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : LES OBLIGATIONS DES PARTIES AU CONTRAT DE TRANSPORT INTERNATIONAL Durée estimée :30 min Déroulement du TP 7-1 : Énoncé TP 7-1 : QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES PARTIES AU CONTRAT DE TRANSPORT INTERNATIONAL ?</p>

2	<p>Objectifs ciblés :ASSURANCE TRANSPORT Durée estimée : 1H Déroulement du TP 7-2 : Énoncé TP 7-2 :</p> <p>Vous avez vendu 15 caisses identiques de matériel électronique CIP Baltimore (USA) pour un prix global de 20 550 €. Ces marchandises ont été embarquées à Rouen le 12 Février par l'intermédiaire du transitaire Transfert, agissant comme commissionnaire de transport. Vous avez souscrit une assurance « Fap sauf » auprès de la compagnie la Discorde : valeur 22 500 € ; prime 80 €. Les documents, dont un connaissance net, ont été remis à la banque le 16 Février, pour paiement par un CREDOC. Le 22 Février, l'acheteur américain vous expédie une télécopie pour vous informer qu'une caisse a été livrée éclatée par la compagnie maritime Seaspeed, et que son contenu est gravement endommagé.</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Qui sera indemnisé, par qui, et pour quel montant ? 2. Quels conseils devez-vous donner au réceptionnaire ? 3. Quelle sera éventuellement la responsabilité de chaque partie ?
3	<p>Objectifs ciblés :assurance transport Durée estimée : 30min Déroulement du TP 7-3 : Énoncé 7-3 :</p> <p>Vous avez expédié vers Munich 20 cartons identiques de cassettes vidéo enregistrées. Masse d'un carton : 12 Kg Valeur de l'expédition : 6 000€ DAP Munchen Vous avez souscrit auprès de la compagnie aérienne une assurance « tiers chargeur » aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Prime : 0,15% ○ Valeur pour l'assurance : 6 500€ <p>À l'arrivée, le réceptionnaire vous signale qu'un carton était manquant lors de la remise à la société de messagerie chargée du post-acheminement.</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Que devez-vous faire ? 2. Quelle sera l'indemnité reçue de l'assureur ? 3. Comment auriez-vous été indemnisé en l'absence d'assurance ?

4	<p>Objectifs ciblés : Transport aérien et assurance Durée estimée : 1H Déroutement du TP 7-4 :</p> <p>Énoncé 7-4 : Société Vubois : transport aérien et assurance</p> <p>Le responsable commercial de la société Vubois, située à Paris, expédie par avion un objet d'art de grande valeur (28 000 Euros) à destination du Japon. L'emballage requis pèse 15 kg pour un volume de 0,4 m³. Le poids total de l'expédition est de 75 kg. L'emballage coûte 400 euros et reviendra par transport aérien également, plié de façon partielle (0,3 m³).</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Quelle précaution particulière doit-on prendre pour obtenir une indemnisation satisfaisante de la part du transporteur en cas de perte ou de dommages à la marchandise ? 2. Indiquez quels seront les coûts de transport aérien à facturer au client pour l'aller et le retour. 3. Quel sera le montant assuré pour l'objet d'art à l'aller ? <p>Annexe Tarif Paris/Tokyo ou Tokyo/Paris au kg : – en dessous de 50 kg : 7,7 euros – à partir de 50 kg : 5,7 euros. Assurance de 0,03 % sur la base d'un CIP majoré de 20 %.</p>
---	--

5	<p>Objectifs ciblés : Calcul de la prime d'assurance Durée estimée : 30 min Déroulement du TP 7-5 :</p> <p>Énoncé 7-5 : Un exportateur vend une marchandise pour un montant de 12 000 € CFR Miami. La prime d'assurance est de 0,8 %, ceci correspondant à une garantie FAP Sauf.</p> <p>T A F</p> <p>1-Calcul de la prime sur une base CIF majorée de 10 %</p> <p>2-La marchandise est volée en partie pendant le transport. L'assuré (ici l'acheteur) peut-il prétendre à une indemnisation ?</p>
6	<p>Objectifs ciblés : Assurances et risque couverts Durée estimée : 1h 30 min Déroulement du TP 7-6 :</p> <p>Énoncé 7-6 : Société « expo assurance Maroc » : assurances et risque couverts</p> <p>1. Marchandise assurée pour un transport en maritime de Casablanca à Santiago. La marchandise subit des dommages lors de l'entreposage immédiatement après le débarquement.</p> <p>a. L'assuré est-il indemnisé de ses dommages s'il a souscrit une assurance FAP. Sauf ? b. Même question s'il s'agit d'un vol.</p> <p>2. Marchandise assurée pour un transport maritime selon une formule tous risques. La marchandise subit des détériorations pendant le post-acheminement faisant suite au débarquement au port d'arrivée.</p> <p>a. L'assuré sera-t-il indemnisé ? b. Même question si la détérioration est constatée au port d'arrivée 65 jours après la date de déchargement ?</p> <p>3. Un exportateur souscrit une assurance dont la prime est de 0,5 % de CIF + 10 %. Les indemnités sont payables à destination auprès d'un correspondant de la compagnie à Tokyo.</p> <p>a. Justifiez cette majoration de 10 %. b. Quelle est la valeur assurée pour une marchandise qui vaut 12 000 euros CIF ? Le montant de la prime acquittée ? c. Pour quelle raison les indemnités sont-elles quérables à Tokyo ?</p>

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N°23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°8	Les incoterms CCI 2010	Temps prévu :15H
Objectif de la séquence :	Les incoterms CCI 2010	

Partie théorique

Points à traiter

1	- Incoterm et mode de transport retenu
2	- distinguer les ventes au départ et les ventes à l'arrivée
3	- présentation détaillée de chaque incoterm
4	- Le calcul des coûts selon l'incoterm retenu

Partie pratique

TP				
	<p>Objectifs ciblés : distinguer les différents types d'incoterms Durée estimée : 1H30min Déroulement du TP 8-1 : Énoncé 8-1 :</p>			
1	NUMÉRO	SITUATION	OUI	NON
	1	Vous achetez EXW FÈS. Payez-vous les formalités export ?		
	2	Vous achetez EXW... Prenez-vous en charge le chargement sur le camion ?		
	3	Vous vendez FCA dans vos locaux à SETTAT. Devez-vous désigner le transporteur principal ? Devez-vous supporter les frais de chargement sur le		

	<p>camion ?</p> <p>Devez-vous supporter les frais de déchargement à l'arrivée + du moyen de transport ?</p>		
4	<p>Vous vendez FCA Roissy CDG.</p> <p>Devez-vous organiser le moyen de transport d'approche (par camion) ?</p> <p>Devez-vous organiser et supporter le coût du déchargement du camion à Roissy?</p>		
5	<p>Vous achetez FAS TANGER.</p> <p>Payez-vous le transport international directement à la compagnie maritime?</p> <p>Devez-vous vous occuper du dédouanement à l'exportation?</p>		
6	<p>Vous vendez une marchandise à transporter par conteneur complet, à destination de Miami. Vous choisissez l'incoterm FCA Menton. L'emportage du conteneur ainsi que les frais et risques que cela représente, incombent-ils à l'acheteur?</p>		
7	<p>Vous venez FCA terminal à conteneur, port de Marseille, une marchandise en FCL. Devez-vous faire décharger à vos frais ce conteneur?</p>		
8	<p>Vous achetez en CIF PORT DE CASABLANCA.</p> <p>Devez-vous souscrire une assurance transport?</p> <p>Si votre marchandise supporte une avarie pendant le transport maritime, aurez-vous à exercer vous-même les recours contre le transporteur et l'assureur ?</p>		
9	<p>Vous vendez FAS Alger. Payez-vous les frais d'embarquement sur le navire ?</p> <p>Les frais de dédouanement export ?</p>		
10	<p>Vous vendez CPT Moscou.</p> <p>Supportez-vous les risques liés aux vols et perte de marchandises pendant le transport ?</p> <p>Payez-vous la prime d'assurance ?</p>		

Objectifs ciblés : **élaboration d'une fiche tarifaire**

Durée estimée : 2H

Déroulement du TP 8-2 :

Énoncé 8-2 :

2 **Société LOGISTIQUE EMBALL : élaboration d'une fiche tarifaire**

La société **LOGISTIQUE EMBALL** commercialise sur l'Afrique du matériel de stockage. Le responsable de la zone Afrique vous demande de remettre à jour le tarif export de la société compte tenu des nouvelles données collectées auprès du commissionnaire habituel de l'entreprise (annexe 1). Le tarif concerne le produit phare de la société : des silos boulonnés destinés à l'entreposage de produits pulvérulents. prix unitaire 7 000 euros. Ces silos sont transportés démontés et emballés en caisses bois (coût de l'emballage 150 euros).

Travail à faire :

1. complétez la fiche de présentation des coûts logistiques , annexe 2 .(1EURO = 11.8MAD)
2. identifier pour chaque incoterm le point de transfert de risques et de frais.

Annexe 1 : informations fournies par le commissionnaire

Pour des matériels de stockage à destination de TANGER : 2 tonnes, 3 m3

Prise en charge à Clermont-Ferrand dans vos locaux. Prévoir un emballage export.

Fret maritime par compagnie Delmas. : 166.88 euros

Chargement dans vos locaux : 100 euros

Déchargement au port de Bordeaux : 100 euros

Pré transport par route : 580 euros

Embarquement : 140 euros

Passage portuaire et débarquement à TANGER : 300 euros

Assurance de bout en bout : 50 euros

Post-acheminement : 400 euros non inclus le déchargement dans les locaux de l'acheteur (50 euros).

Formalités à l'arrivée : 50 euros

Estimation des droits et taxes à l'importation : 550 euros

Annexe 2 :

FICHE DE PRIX

Marchandise : SILO BOULONNE

DONNÉES	MONTANT EN EUROS	TRANSFERT DE FRAIS ET DE RISQUES
EXW Clermont Ferrand		
FCA BORDEAUX LE VERDON		
FOB LE VERDON		
CIP TANGER		
DDP entrepôt de l'acheteur		

3	<p>Objectifs ciblés : Le calcul des coûts selon l'incoterm retenu Durée estimée : 1H Déroulement du TP 8-3 : Énoncé 8-3 : 1- Calculer les incoterms possibles sachant que : 1 USD = 9,45 MAD</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Valeur de la marchandise : 360 000 MAD ○ Emballage : 9 000 MAD ○ Mise à FOB : 3 200 MAD ○ Post acheminement : 170 USD ○ Dédouanement à l'export : 880 MAD ○ Fret : 680 USD ○ Assurance : 3% de CIF majoré de 10% ○ Douane à l'importation : 35% ○ Pré-acheminement : 1 200 MAD
4	<p>Objectifs ciblés : le coût de revient d'une importation Durée estimée : 1H30min Déroulement du TP 8-4 : Énoncé 8-4 : Une entreprise marocaine importe un matériel d'Allemagne pour une valeur FOB de 15 000 €. Calculer le coût de revient de cette importation à partir des éléments ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Frêt : 300 € ; ○ Assurance : 5% du CIF + 10% ; ○ Aconage : 20 MAD la tonne ; ○ Poids : 2 500 kg ; ○ Droit de douane : 25% ○ TVA : 20% ○ Post acheminement : 35 MAD les 100 kg ○ 1 € = 11 MAD
5	<p>Objectifs ciblés : le coût de revient d'une importation Durée estimée : 2H Déroulement du TP 8-5 : Énoncé 8-5 : Une entreprise américaine, a exporté 5 000 tablettes électroniques au Maroc, au port de Casablanca, qui sont ensuite acheminées vers un client à El Jadida. La structure de prix est la suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prix de revient de la marchandise : 150 000 USD • Taux de marge : 20% • Emballage export : 2 500 USD • Pré-acheminement par camion : 850 USD • Dédouanement export : 700 USD • Déchargement du pré-acheminement : 180 USD • Mise à FOB : 400 USD • Transport maritime : 4 500 USD • Assurance : 0,7% du CIF + 10% • Droits de douane import : 2,5% • TVA : 20% • Honoraire du transitaire : 7 000 MAD

<ul style="list-style-type: none"> • Débarquement de la marchandise : 6 000 MAD • Post acheminement à El Jadida : 5 500 MAD • Déchargement du post-acheminement : 1 850 MAD <p>1USD = 8 MAD</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calculer les différents incoterms. 2. Le prix de revient de cette importation pour la société marocaine 3. Le prix de vente unitaire si la société applique un taux de marque de 35% <p>Le prix de vente au public si le taux de marge est de 25%</p>

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120 H
Séquence N°9	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Formalités et régimes douaniers	Temps prévu :10H
Objectif de la séquence :	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Formalités et régimes douaniers	

Partie théorique

Points à traiter

1	- Préciser le rôle et les missions de l'administration des douanes et des impôts indirectes (ADII)
2	- Les lieux d'accomplissement des formalités douanières
3	- Connaître les régimes douaniers
4	- Les différentes déclarations douanières

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : distinguer les différents régimes douaniers</p> <p>Durée estimée : 30min</p> <p>Déroulement du TP 9-1 :</p> <p>Énoncé 9-1 :</p> <p>Proposer le régime douanier le mieux adapté aux cas ci-dessous :</p> <p>1/Vous fabriquez des photocopieurs destinés à être exportés aux états unis et au canada.</p>

	<p>Pour la fabrication de ces photocopieurs vous importez du Japon les systèmes optiques nécessaires (droits de douane 10 %), les autres composants étant achetés dans l'union européenne ;</p> <p>2/ Vous exporter régulièrement par route à destination du marché français ;</p> <p>3/ Vous importer des compresseurs des États-Unis pour la durée d'un chantier.</p>
--	---

	<p>Objectifs ciblés : distinguer les différents régimes douaniers Durée estimée : 30 min Déroulement du TP 9-2 :</p> <p>Énoncé 9-2 :</p> <p>2 Proposer le régime douanier le mieux adapté aux cas ci-dessous :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vous expédier en Tunisie, du fil et des boutons pour la fabrication de chemises destinées au marché européen ; 2. Vous stockez au Havre vos produits destinés à divers pays avant leur expédition ; 3. Vous expédier du matériel destinés à tester les performances d'une machine-outil en Ukraine.
--	--

Fiche séquence

Filière	TECHNICIEN SPÉCIALISÉ EN COMMERCE	Date :
Module N° 23	Techniques logistiques du commerce international	Masse horaire : 120H
Séquence N° 10	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Calcul paiement des droits de douane et infraction douanière	Temps prévu : 15H
Objectif de la séquence :	Administration des Douanes et des impôts Indirects : Calcul paiement des droits de douane et infraction douanière	

Partie théorique

Points à traiter

1	Les circuits de dédouanement des marchandises à l'import et l'export
2	Les droits et taxes douanières
3	Les facilités de paiement douanières
4	Les infractions douanières

Partie pratique

TP	
1	<p>Objectifs ciblés : liquidation douanières Durée estimée :30min Déroulement du TP 10-1 : Énoncé 10-1 : Une marchandise vaut 12 000 MAD CIF port de Casablanca. Les droits de douane (DD) sont de 10%. De combien sera la TVA ?</p>
2	<p>Objectifs ciblés :calcul du montant de la TVA Durée estimée :30min Déroulement du TP 10-2 : Énoncé 10-2 : Lots de cassette vidéo pour un montant CIF de 130 443 MAD. Calculez la taxe parafiscale à 1,5 % ainsi que la TVA.</p>
3	<p>Objectifs ciblés : liquidation douanière Durée estimée :1H Déroulement du TP 10-3 : Énoncé 10-3 : Une entreprise MAROCAINE installée à SETTAT importe d'Australie une machine à traiter les champs de tournesol aux conditions suivantes : Prix FOB Melbourne : 25 000 € Coût du fret et de l'assurance en maritime : 2 500 € Transport routier CASA – SETTAT : 750MAD Le dédouanement s'effectue au port de Casablanca. Les conditions de taxation de la machine sont les suivantes : Droits de douanes 8 % Taux de TVA : normal 1€=11,54 MAD Déterminez : 1. La valeur en douane 2. Les droits de douane à payer 3. L'assiette de la TVA 4. Le montant de TVA à payer 5. Le total à verser au Receveur des Douanes</p>
4	<p>Objectifs ciblés :calcul des droits à l'importation Durée estimée : 1H Déroulement du TP 10-4 : Énoncé 10-4 : La société Heinrich installée depuis plus de 300 ans à Munich en Allemagne commercialise des pompes à pression pour fûts. Ce type de pompe est aujourd'hui fabriqué à Taiwan à des</p>

	<p>conditions très favorables.</p> <p>Une commande de 30 pompes d'un total de 30 000 € FOB Taiwan a été passée il y a trois mois. La compagnie SCAN MA est chargée de l'acheminement maritime aux conditions habituelles : fret de 2200 € et assurance au taux de 0,5 % sur CIF + 10 %.</p> <p>La cargaison arrive au port de Tanger où elle est prise en charge par un transporteur routier marocain pour un acheminement direct vers l'usine pour un prix de 1 500MAD.</p> <p>Conditions de dédouanement : DROITS DE DOUANES 6 % TVA au taux normal : 20 %</p> <p>1€=11,6 MAD</p> <p>Déterminez :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La valeur en douane 2. Les droits de douane à payer 3. L'assiette de la TVA 4. Le montant de TVA à payer
5	<p>Objectifs ciblés : liquidation douanière Durée estimée : 1H Déroulement du TP 10-5 :</p> <p>Énoncé 10-5 :</p> <p>La société CBI, sise à Casablanca, est spécialisée dans l'importation et la commercialisation du matériel informatique. Pour dédouaner ses marchandises, la société bénéficie d'un crédit d'enlèvement (CE) auprès de l'ADII. Vous êtes en stage à la société CBI, au sein du service achats. Vous avez assisté à l'importation d'équipements informatiques d'une valeur FOB de 3 000 000 dh, le montant du transport est de 35 000 dh, l'assurance 1,5% du CPT, les frais d'aconage sont de 650 dh, le post acheminement est de 1 000 DH. Le responsable du service vous a chargé de préparer la déclaration détaillée en douane.</p> <p>T A F</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Déterminer la valeur déclarée en douane 2- Calculer le montant des Droits de Douane de cette importation sachant que le taux des droits de douane est de 2,50%, la TVA est de 20% 3- Calculer la somme perçue par l'ADII, port de Casablanca, dans les cas suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Si le paiement est au comptant sachant que la fiche de liquidation est établie le 14/12/2012 et le redevable paie le 27/12/2012 ; • Si le paiement par le redevable a été effectué par CE à 90 jours (coût de ce CE est de 1,24%).
6	<p>Objectifs ciblés : le prix de revient d'une importation Durée estimée : 1H30min Déroulement du TP 10-6 :</p> <p>Énoncé 10-6 :</p> <p>La société CORSIN AQUATRA, sise à Casablanca, Emile Zola est spécialisée dans l'importation et la commercialisation du matériel hydraulique (pompe à liquide, compteur.....). Pour dédouaner ses marchandises, la société bénéficie d'un crédit d'enlèvement auprès de l'ADII. Vous êtes en stage à la société CORSIN AQUATRA, au sein du service achat. Le responsable du service vous charge de négocier avec des fournisseurs étrangers et de gérer la logistique des approvisionnements. Vous avez signé 3 contrats avec de nouveaux fournisseurs relatifs à la fourniture de 3 modèles de pompes</p>

conformément aux conditions reprises en annexe.

T A F

Calculer le prix de revient de cette importation sachant que le redevable bénéficie d'un crédit d'enlèvement à 120 jours (coût du CE est de 1,65%)

Annexe

Fournisseurs	GRUNDFUS Allemagne	POMP TOP USA	AQUA POMPE France
Type du produit	Pompe verticale monobloc	Pompe pour eau	Pompe verticale multicellulaire
Quantité achetée	10	3	10
Montant du contrat	300 000 MAD FOB 10 000 MAD	250 000 MAD FOB 25 000 MAD	200 000 MAD FOB 7 000 MAD avec 0,5% d'...
Fret et assurance	Bureau de Casa-port 40%	Bureau de Casa-port 40%	CIF + 10% Bureau de Casa-port 40%
Dédouanement	20%	40%	40%
Taux des DD		20%	20%
Taux de la TVA			