



مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل

Office de la Formation Professionnelle
Et de la Promotion du Travail

Direction Recherche et Ingénierie de Formation

Examen de passage, session Juin 2010

Filière : DEEA

Epreuve : Théorique

Niveau : Technicien Spécialisé

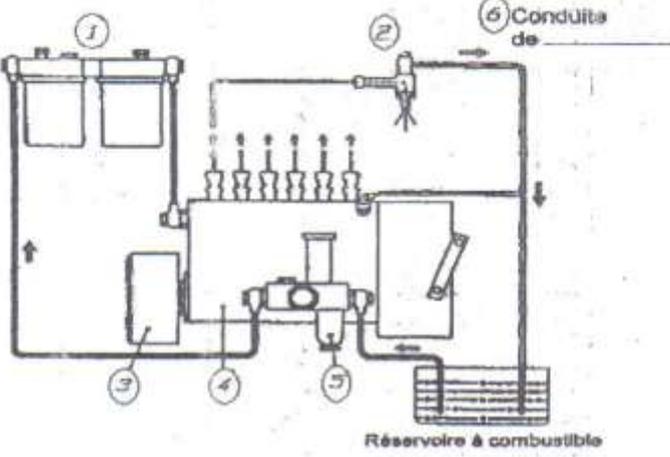
Barème : /40pts

Durée : 4 heures

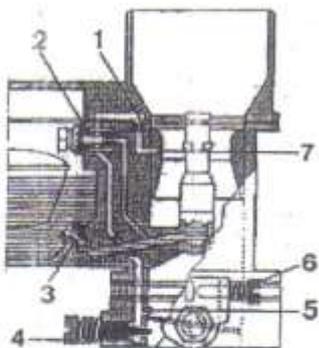
Question		Barème																									
1/ Choisir la bonne réponse. Le bloc cylindre est :	<input type="checkbox"/> l'organe fixe du mécanisme qui reçoit les organes mobiles et supporte la culasse <input type="checkbox"/> l'organe mobile qui assure la puissance moteur <input type="checkbox"/> l'organe qui forme la partie haute du moteur	1/40																									
2/ Que veut dire embiellage ?	1/40																									
3/ Dans un moteur 4temps, 6 cylindres, si le piston n°2 est au PMH, quel est le piston opposé qui a la même position ?	1/40																									
4/ Quelles sont les deux méthodes utilisées pour le réglage des jeux de soupapes ?	2/40																									
5/ Compléter le tableau suivant	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Temps1</th><th>Temps2</th><th>Temps3</th><th>Temps4</th></tr></thead><tbody><tr><td>Piston n°1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Piston n°2</td><td></td><td>Compression</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Piston n°3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Piston n°4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Temps1	Temps2	Temps3	Temps4	Piston n°1					Piston n°2		Compression			Piston n°3					Piston n°4					1/40
	Temps1	Temps2	Temps3	Temps4																							
Piston n°1																											
Piston n°2		Compression																									
Piston n°3																											
Piston n°4																											
6/ Quel est le rapport entre le pignon d'entraînement de l'arbre à cames et le pignon entraîné par le vilebrequin ?	1/40																									

Question	Barème
<p>7/ Un moteur 4 temps dont les caractéristiques sont : AOA = 6°, RFA = 35°, AOE = 38°, RFE = 7°, AA = 5° Choisir la bonne réponse.</p> <p>Phase admission</p> <p><input type="checkbox"/> 180°</p> <p><input type="checkbox"/> 221°</p> <p><input type="checkbox"/> 215°</p> <p>Phase Echappement</p> <p><input type="checkbox"/> 225°</p> <p><input type="checkbox"/> 221°</p> <p><input type="checkbox"/> 180°</p> <p>Phase Combustion-détente</p> <p><input type="checkbox"/> 147°</p> <p><input type="checkbox"/> 148°</p> <p><input type="checkbox"/> 180°</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<p>8/ Pourquoi pratique-t-on le tiérçage des segments ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>1/40</p>
<p>9/ Selon la position des segments sur le piston, identifier les trois types de segments ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>1/40</p>
<p>10/ Quels sont les causes de la flèche (non alignement des tourillons) d'un vilebrequin ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>1/40</p>
<p>11/ Quelles sont les causes de déformation du plan de joint de la culasse ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>1/40</p>

Question	Barème
12/ Un moteur de 6 cylindres possède un alésage de 90mm et une course de 90mm. a / de quel type de moteur s'agit-il ?	1/40
b/ calculer la cylindrée totale de ce moteur en litre?	2/40
c/ Si le volume des chambres de combustion est $v = 180 \text{ cm}^3$, Calculer le rapport volumétrique de ce moteur ?	1/40
13-a/ Pourquoi faut-il équiper un circuit de graissage par un système de régulation de pression ?	1/40
13-b/ De quoi est constitué ce système ?	1/40
14/ Dans un équipement d'injection d'un moteur diesel, quels sont les constituants : a/ d'un circuit de basse pression ?	1/40
b/ d'un circuit haute pression ?	1/40

Question	Barème
<p>15- a/ Compléter en précisant les désignations des composants (numérotés de 1 à 6) du circuit suivant.</p>  <p>1/ 4/</p> <p>2/ 5/</p> <p>3/ 6/ Conduite de</p>	2/40
<p>15-b/ Quel est le rôle de l'élément numéro 5 ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	1/40
<p>16 / Dans les moteurs diesel, quelle est la différence entre l'injection directe et l'injection indirecte ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	2/40
<p>17/ Dans un moteur essence, quel est le rôle du circuit de ralenti ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	2/40

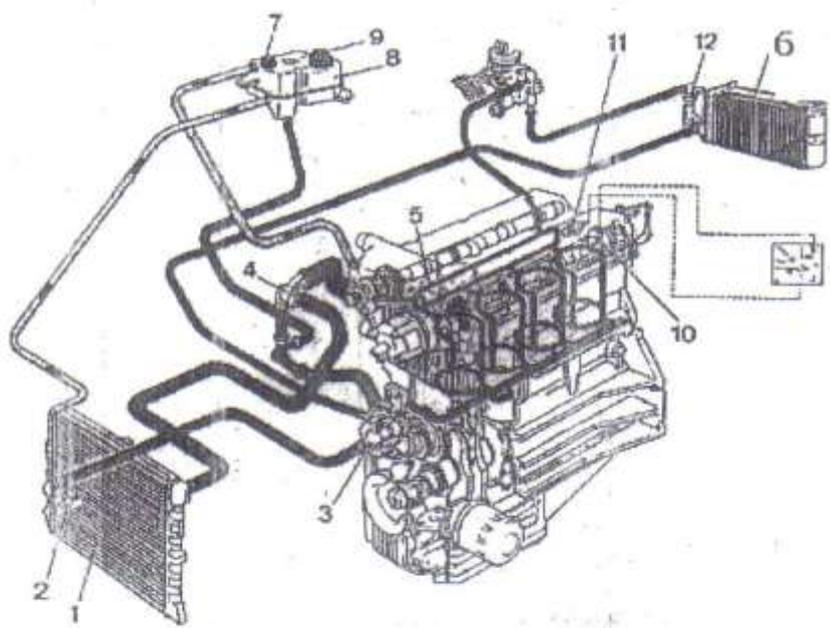
Question	Barème
18/ Relier chaque désignation à son numéro	2/40



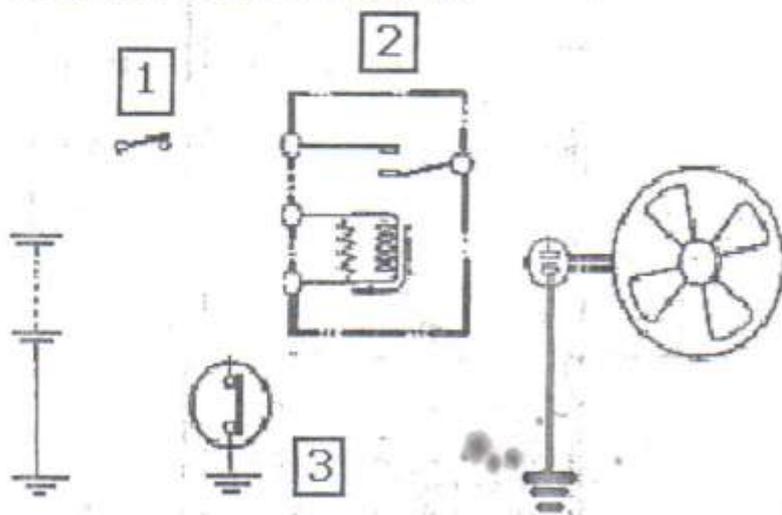
- Composants du circuit de ralenti.
- | | |
|-----|---------------------------|
| N° | Désignation |
| ... | Vis de richesse |
| ... | By pass |
| ... | Gicleur principal |
| ... | Calibreur d'air |
| ... | Gicleur de ralenti |
| ... | Vis de butée papillon des |

19-a/ Indiquer les désignations des éléments marqués par numéros de 1 à 12 ci-dessous

3/40



- | | |
|----------|-----------|
| 1/ | 7/ |
| 2/ | 8/ |
| 3/ | 9/ |
| 4/ | 10/ |
| 5/ | 11/ |
| 6/ | 12/ |

Question	Barème
<p>19-b / Quel est le rôle et le principe de fonctionnement de l'élément n°4</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	2
<p>20-a / Quel est le rôle du radiateur ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	1
<p>20-b / Quelles sont les parties constituantes du radiateur ?</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	1/40
<p>21-a / Compléter le schéma électrique.</p> 	1/40
<p>21-b / Indiquer les désignations des éléments marqués par les numéros de 1 à 3</p> <p>1/</p> <p>2/</p> <p>3/</p>	1/40

TS.DEEA
Groupe « Fermé »



TS.DEEA ► Informations générales

Nom du groupe :

Confidentialité : Fermé N'importe qui peut afficher le groupe et ses membres. Seuls les membres peuvent afficher les publications.

Adresse électronique : diagautomobile@groupe.facebook.com

Description :
Ce groupe est destiné:
- aux élèves en formation initiale ou par alternance de la Maintenance des véhicules automobiles,
- aux adultes en formation continue dans le domaine automobile,
- aux passionnés de la technique et technologie automobile.

Les membres potentiels voient la description si le niveau de confidentialité est ouvert ou fermé.

Sifeddine Kihel



Auteur : KIHED Sifeddine

Envoyé moi vos réponse sur :
kihel.sifeddine@gmail.com

Merci